

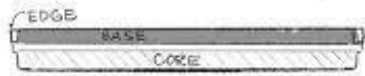


Alpine Canada Masters Precision True Bar



Before you begin (or accidentally drop this True Bar), it is important to know that this is a precision ground and hardened instrument, with a flatness over the length of both 1/8" edges within 0.0002" (0.005 mm); approximately 1/10 the thickness of a typical piece of paper! Do not use the True Bar over its wider face, as this has no guarantee of flatness. Also, do not use this True Bar for anything but what is here described, such as using it as a scraper – DO NOT!

— BASE FLATNESS (CROSS SECTION) —



FLAT



CONCAVE



CONVEX

A True Bar is most often used for checking if a ski base is flat across its width, (from edge to edge), over the entire length of the ski. If not flat, the ski can react in strange and unpredictable ways. If convex, you will feel a lack of control or predictability, as the base of the ski will seem to “float” over the surface. If concave, the ski may overreact in an unpredictable manner, as the edges can be riding on the skiing surface.

A True Bar can also be used for checking the base bevel. First, check the flatness of your base.

Instructions for base checking:

- 1) Initial Base Check/Prep: Do an initial visual check for any projecting surface damage on your ski base as well as the base surface of your edges. If there are any projections on the base, scrape them off using a steel scraper. If there are any projections on the edge, using a diamond stone, grind them off at whatever the base bevel is.
- 2) Second Base Check/Prep: With the ski base facing up on a flat surface, thoroughly clean* your ski base and True Bar. With the True Bar in its upright position, place the 1/8" wide edge of the True Bar across the base and both edges. Gently run the bar over the length of your ski. If you feel any interruptions (“grabbing” or any projections), check that area for any damage, and lightly scrape or base bevel grind it off as described in the above Initial Base Check.
- 3) Final Base Check: Again, with the ski base facing up on a flat surface, and your ski base and True Bar thoroughly clean*, place the True Bar in its upright position, (the 1/8" wide edge of the True Bar placed across both edges), anywhere on the ski base.

* After cleaning, always check the cleanliness of your ski base and the 1/8" wide surface(s) of the True Bar by running your hand over these surfaces, as your skin/sense of touch is very sensitive to picking up any imperfections or small debris.

Thank you to our 2024 Sponsors



Wealth Management
Dominion Securities

Polcari Polcaro Resciniti Group

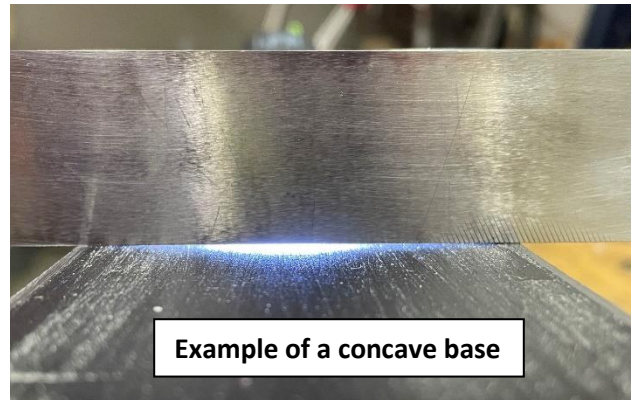


Alpine Canada Masters Precision True Bar



While lowering your eyes as close as possible to the ski base, and looking toward the True Bar, backlight the True Bar by holding a strong light close to the ski base on the opposite side of the True Bar, with the light projecting toward you. The idea is to check if you see any light between the True Bar and the ski base. Do this exercise over the entire length of the ski.

If you see light anywhere between the edges, this indicates the ski base may be concave (dished). Conversely, if you see any light toward the outer edges, and/or the True Bar can rock, the ski base may be convex in that/those area(s). In either case, bring your skis to a reliable tuning shop to have them base ground and your base bevel restored if you do not do this yourself.



How flat is flat enough? A piece of paper is approximately 2/1000" (0.002"), or 0.05 mm thick; likely thin enough that your skis will not react to such a small measurement. So, if you cannot slide a thin strip of paper (approximately 1/4" or 6mm wide) under any gap, it is less than this and you may not need to have your ski bases ground. Alternatively, place the True Bar over a thin strip of paper in the suspected problem area. Holding the True Bar, see if you can slide the paper out; if you can, the gap is greater than 0.002" or 0.05 mm.

Instructions for checking base level:

Though it requires some finesse, a True Bar may be used to check your base bevel (normally only required if you do not know what it is on your skis).

With the ski base facing up on a flat surface, thoroughly clean* your ski base and True Bar. Have a light ready to again backlight the True Bar. For this check, it is best if your light source is placed on the ski base, as you'll be needing both hands for the next step.

* After cleaning, always check the cleanliness of your ski base and the 1/8" wide surface(s) of the True Bar by running your hand over these surfaces, as your skin/sense of touch is very sensitive to picking up any imperfections or small debris.

Thank you to our 2024 Sponsors



Wealth Management
Dominion Securities

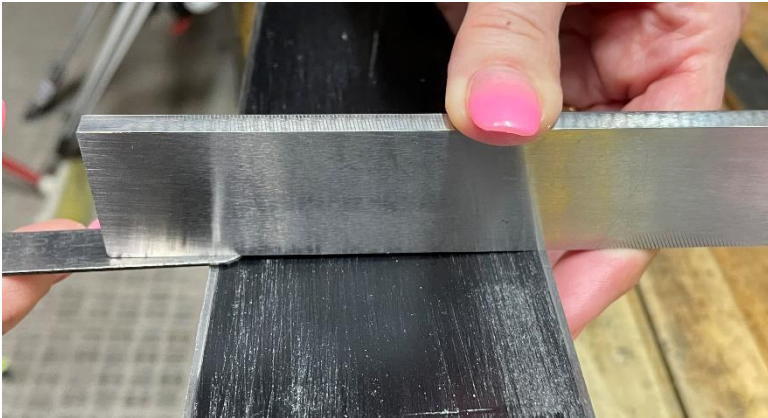
Polcari Polcaro Resciniti Group



Alpine Canada Masters Precision True Bar



With the True Bar in its upright position, place the approximate mid-point of the 1/8” wide edge of the True Bar on only one edge. The idea here is to roughly balance the overhanging ends of the True Bar, so they have less influence while the mid-point is resting on the very narrow base edge. With one finger placed directly over the True Bar at its contact point over one edge, gently “rock” the True Bar until you feel it make intimate contact with the narrow ski edge. (It may help to visually see/check this by lowering your eyes as close as possible to the ski base and looking toward the True Bar while being backlit.



With the True Bar in this position, check the gap** between the True Bar and the opposite side of the ski base. This is best done using a set of feeler gauges, see https://en.wikipedia.org/wiki/Feeler_gauge, which can be purchased inexpensively from most automotive or general tool supply shops. If the gap is greater than your thickest feeler gauge, combine two or more leaves to obtain the required gap height/total.

**With the True Bar measuring 5” long (approximately 125 mm), and half of it over the ski, the following gaps at the end correspond to the following base bevels.

Base Bevel, Degrees	End Gap	
	Inches	mm
0.5°	0.021	0.54
0.75°	0.032	0.81
1°	0.043	1.08
1.25°	0.053	1.35
1.5°	0.064	1.62

The above is not easy as the bar is resting on a very narrow surface, so do this a few times, and over several points on the ski until you get consistent readings.

* After cleaning, always check the cleanliness of your ski base and the 1/8” wide surface(s) of the True Bar by running your hand over these surfaces, as your skin/sense of touch is very sensitive to picking up any imperfections or small debris.

Thank you to our 2024 Sponsors





Alpine Canada Masters Precision True Bar



For the curious, the end gaps listed above are based on simple trigonometry with a base distance of 2.5" (635 mm).

Checking the True Bar if ever dropped or damage suspected:

If you ever nick or drop your True Bar, you will need to check if it has any minuscule projections on its 1/8" wide face or has become otherwise damaged. In the absence of a second True Bar to check it against, a piece of 1/4" (6 mm) thick glass not less than 3" wide x 10" long, or a granite surface (such as a kitchen countertop) is usually extremely flat.

Clean* the surface and the 1/8" wide edge of your True Bar completely. Place what you think may be the damaged 1/8" wide edge on that surface and check to see if it "rocks" whatsoever. Do this over a few places on your flat surface. If it does not, the nick may be an indentation, which will not affect its use. If, however you get any rock at all, you will need to lightly finish the damaged edge.



Flattening a damaged True Bar:

Again, clean* the surface and the damaged 1/8" wide edge of your True Bar.

Place a piece of 600X sandpaper on the flat surface. Do not glue it in place, as even the glue will introduce errors. Holding the paper with one thumb and forefinger and holding the True Bar upright using the opposite hand (so the damaged 1/8" wide face is in contact with the paper), carefully slide the True Bar back and forth a few times, ensuring that you hold the bar perfectly vertical as you do, wipe the True Bar perfectly clean*, then repeat the above checking exercise.

Additional resources/videos:

Checking Base bevel video by Swix: https://www.youtube.com/watch?v=BFncf8Gbx_A

Base bevel explained: <https://www.youtube.com/watch?v=CBoyn0ZRY4E>

* After cleaning, always check the cleanliness of your ski base and the 1/8" wide surface(s) of the True Bar by running your hand over these surfaces, as your skin/sense of touch is very sensitive to picking up any imperfections or small debris.

Thank you to our 2024 Sponsors



Wealth Management
Dominion Securities

Polcari Polcaro Resciniti Group



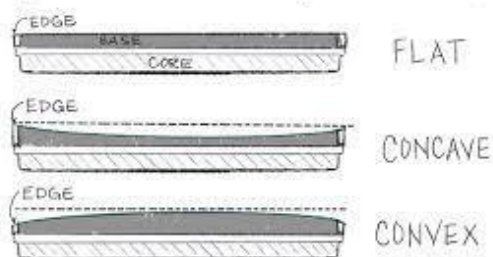
Maîtres Canada Alpin

Barre Plane de Précision (True Bar)



Avant de commencer, il est important de savoir qu'il s'agit d'un instrument de précision rectifié et durci, avec une planéité sur la longueur du côté de 1/8 po d'épaisseur de 0,0002 po (0,005 mm); soit environ 1/10 de l'épaisseur d'un morceau de papier typique ! N'utilisez pas la barre plane sur sa face plus large, car elle n'offre aucune garantie de planéité. De plus, n'utilisez pas cette barre plane pour quoi que ce soit d'autre que ce qui est décrit ici, par exemple, l'utiliser comme grattoir – NE FAITES PAS CELA !

— BASE FLATNESS (CROSS SECTION) —



Une barre plane est le plus souvent utilisée pour vérifier si la base du ski est plane sur toute sa largeur (d'un rebord à l'autre) et sur toute la longueur du ski. S'il n'est pas plat, le ski peut réagir de manière étrange et imprévisible. Si la base est convexe, vous ressentirez un manque de contrôle ou de prévisibilité, car la base du ski semblera « flotter » sur la surface. Si elle est concave, le ski peut réagir de manière imprévisible, car le ski peut sembler ne glisser que sur ses rebords.

Une barre plane peut également être utilisée pour vérifier l'angle de biseau des carres. Tout d'abord, vérifiez la planéité de votre base.

Instructions pour la vérification de base :

- 1) Vérification/préparation initiale de la base : Effectuez une vérification visuelle initiale pour détecter tout dommage en saillie à la surface de la base du ski ainsi que sur les carres. S'il y a des projections sur la base, enlevez-les à l'aide d'un grattoir en acier. S'il y a des projections sur les carres, meulez-les à l'aide d'une pierre diamantée tout en maintenant le même angle de la carre.
- 2) Deuxième vérification/préparation de la base : Avec la base du ski orientée vers le haut sur une surface plane, nettoyez soigneusement* votre base de ski et la barre plane. Avec la barre plane en position "debout", placez le bord de 1/8 po de large de la barre plane sur la base et les deux carres. Glissez doucement la barre sur la longueur de votre ski. Si vous sentez des interruptions (« grippage » ou des projections), vérifiez si la zone est pas endommagée et, au besoin, grattez légèrement la base ou meulez les carres tel que décrit dans la vérification de base initiale ci-dessus.
- 3) Vérification finale de la base : Encore une fois, avec la base du ski vers le haut sur une surface plane, la base du ski et votre barre plane étant soigneusement nettoyés*, placez la barre plane en position "debout" (le bord de 1/8 po de largeur de la barre plane placé sur les deux rebords), n'importe où sur la base du ski.

* Après le nettoyage, vérifiez toujours la propreté de la base du ski et de la surface de 1/8 po de largeur de la barre plane en passant votre main sur ces surfaces, votre peau ou votre sens du toucher étant très sensibles aux imperfections ou aux petits débris.

Merci à nos commanditaires 2024



POWER CORPORATION OF CANADA



Wealth Management
Dominion Securities

Polcari Polcaro Resciniti Group

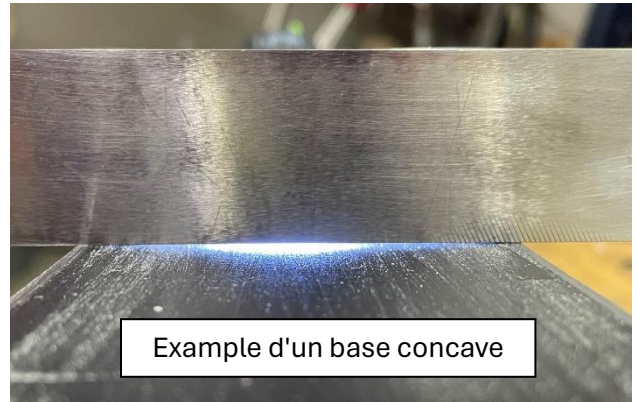


Maîtres Canada Alpin

Barre Plane de Précision (True Bar)



Tout en plaçant les yeux aussi près que possible de la base du ski et en regardant vers la barre plane, rétro-éclairer la barre plane en tenant une lumière forte près de la base de ski sur le côté opposé de la barre plane, avec la lumière orientée vers vous. L'idée est de vérifier si vous voyez de la lumière entre la barre plane et la base du ski. Faites cet exercice sur toute la longueur du ski.



Si vous voyez de la lumière n'importe où entre les rebords, cela indique que la base du ski peut être concave (creuse). À l'inverse, si vous voyez de la lumière vers les rebords extérieurs et/ou si la barre plane peut basculer, la base du ski peut être convexe (bombée) dans cette/ces zone(s). Dans les deux cas, apportez vos skis dans un atelier de réglage fiable pour les faire réparer et restaurer l'angle de biseau des carres si vous ne le faites pas vous-même.

Le ski est-il assez plat? Un morceau de papier mesure environ 2/1000 po (0,002 po) ou 0,05 mm d'épaisseur; probablement assez peu pour que vos skis ne réagissent pas à une si petite déviation. Ainsi, si vous ne pouvez pas faire glisser une mince bande de papier (environ ¼ po ou 6 mm de largeur) sous l'espace, vous n'aurez probablement pas besoin de faire meuler vos skis. Vous pouvez également placer la barre plane sur une fine bande de papier dans la zone à problème suspectée. En tenant la barre plane, voir si vous pouvez faire glisser le papier; si vous le pouvez, l'espace est supérieur à 0,002 po ou 0,05 mm.

Instructions pour vérifier le biseau des carres :

Bien que cela nécessite une certaine précision, une barre plane peut être utilisée pour vérifier l'angle du biseau des carres (normalement seulement nécessaire si vous ne connaissez pas l'angle existant sur vos skis). Avec la base du ski orientée vers le haut sur une surface plane, nettoyez soigneusement* votre base de ski et la barre plane. Ayez une lumière prête à éclairer à nouveau la barre plane. Pour ce contrôle, il est préférable que votre source lumineuse soit déposée sur la base du ski, car vous aurez besoin des deux mains pour l'étape suivante.

Avec la barre plane en position verticale (debout), placez le milieu approximatif du bord large de 1/8 po de la barre plane sur une seule carre. L'idée ici est d'équilibrer grossièrement les extrémités en surplomb de la barre plane, afin qu'elles aient moins d'influence alors que le point médian repose sur la carre très étroite. Avec un doigt placé directement sur la barre plane à son point de contact sur la carre, faites doucement

* Après le nettoyage, vérifiez toujours la propreté de la base du ski et de la surface de 1/8 po de largeur de la barre plane en passant votre main sur ces surfaces, votre peau ou votre sens du toucher étant très sensibles aux imperfections ou aux petits débris.

Merci à nos commanditaires 2024



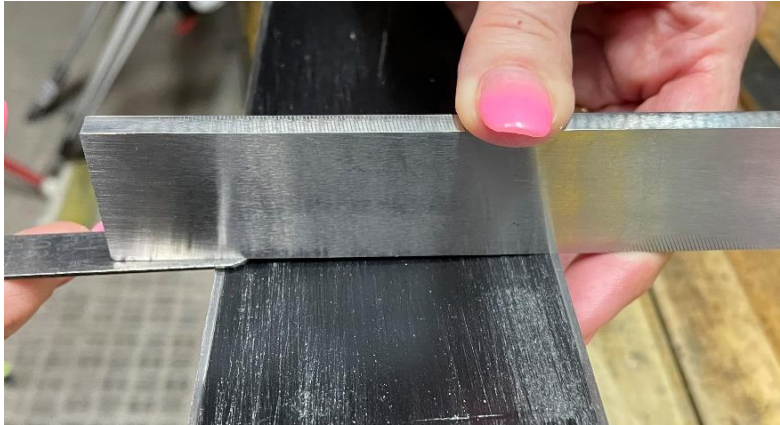


Maîtres Canada Alpin

Barre Plane de Précision (True Bar)



« basculer » la barre plane jusqu'à ce que vous sentiez qu'elle est en contact intime avec la carre. (Il peut être utile de voir/vérifier cela visuellement en plaçant les yeux le plus près possible de la base de ski et en regardant vers la barre plane tout en étant rétro-éclairé.



Avec la barre plane dans cette position, vérifiez l'écart** entre l'extrémité de la barre plane et l'autre rebord du ski. Il est préférable d'utiliser un ensemble de jauges d'épaisseur, voir https://en.wikipedia.org/wiki/Feeler_gauge, qui peuvent être achetées à peu de frais dans la plupart des magasins d'outils automobiles ou généraux. Si l'écart est supérieur à votre jauge d'épaisseur la plus épaisse, combinez deux jauges ou plus pour obtenir la hauteur totale d'écart requise.

** La barre plane mesurant 5 po de longueur (environ 125 mm) et la moitié étant au-dessus du ski, les écarts suivants correspondent aux angles de biseaux du bord.

Angle des carres, Degrés	Écart mesuré	
	pouces	mm
0.5°	0.021	0.54
0.75°	0.032	0.81
1°	0.043	1.08
1.25°	0.053	1.35
1.5°	0.064	1.62

Ce qui précède n'est pas facile à effectuer car la barre plane repose sur une surface très étroite. Il est suggéré d'effectuer la mesure à plusieurs reprises et sur plusieurs points du ski jusqu'à ce que vous obteniez des lectures cohérentes.

Pour les curieux, les écarts énumérés ci-dessus sont basés sur une trigonométrie simple avec une largeur du ski de 2,5 po (6,35 cm).

* Après le nettoyage, vérifiez toujours la propreté de la base du ski et de la surface de 1/8 po de largeur de la barre plane en passant votre main sur ces surfaces, votre peau ou votre sens du toucher étant très sensibles aux imperfections ou aux petits débris.

Merci à nos commanditaires 2024





Maîtres Canada Alpin

Barre Plane de Précision (True Bar)



Vérification de la barre plane en cas de chute ou de dommages soupçonnés :

Si vous endommagez ou laissez tomber votre barre plane, vous devrez vérifier s'il y a des projections minuscules sur sa face de 1/8 po de large ou si elle est endommagée. En l'absence d'une deuxième barre plane pour la vérification, un morceau de verre de ¼ po (6 mm) d'épaisseur d'au moins 3 po de largeur x 10 po de longueur, ou une surface en granit (comme un comptoir de cuisine) sont généralement extrêmement plane.

Nettoyez* complètement la surface et le bord de 1/8 po de largeur de votre barre plane. Placez ce qui, selon vous, pourrait être la portion endommagée de 1/8 po de largeur sur cette surface et vérifiez si elle « bascule » ou non. Faites-le à quelques endroits sur votre surface plane. Si ce n'est pas le cas, l'entaille peut être une indentation, ce qui n'affectera pas son utilisation. Si, cependant, vous obtenez de la bascule, vous devrez nettoyer délicatement la portion endommagée.



Comment aplanir une barre plane endommagée :

Encore une fois, nettoyez* la surface et le bord endommagé de 1/8 po de largeur de votre barre plane.

Placez un morceau de papier de verre 600X sur la surface plane. Ne le collez pas en place, car même la colle introduira des erreurs. En tenant le papier avec un pouce et un index et en tenant la barre plane debout avec la main opposée (de sorte que la face de 1/8 po de large endommagée soit en contact avec le papier), faites glisser délicatement la barre plane d'avant en arrière à quelques reprises, en vous assurant de tenir la barre parfaitement à la verticale; essuyez parfaitement la barre plane*, puis répétez l'exercice de vérification ci-dessus.

Ressources et vidéos supplémentaires :

Vidéo Checking Base bevel de Swix: https://www.youtube.com/watch?v=BFncf8Gbx_A

Base bevel explained: <https://www.youtube.com/watch?v=CBoynOZRY4E>

* Après le nettoyage, vérifiez toujours la propreté de la base du ski et de la surface de 1/8 po de largeur de la barre plane en passant votre main sur ces surfaces, votre peau ou votre sens du toucher étant très sensibles aux imperfections ou aux petits débris.

Merci à nos commanditaires 2024



Wealth Management
Dominion Securities

Polcari Polcaro Resciniti Group